

ОБЩЕСИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К СНИЖЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ

Ставский Дмитрий Васильевич

Начальник отдела сохранности и организации дорожного движения
Федерального дорожного агентства



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

О ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ В ОБЛАСТИ БДД, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 07.05.2018 ГОДА № 204



ЦЕЛЬ № 1

Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков)
на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

2017 год – 811 АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ

2024 год – **НЕ БОЛЕЕ 405 АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ**

ЦЕЛЬ № 2

Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня,
не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения
(к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности)



УСТРОЙСТВО
ОБЪЕКТОВ
ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ



УСТАНОВКА
ОСЕВОГО БАРЬЕРНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ



ОБУСТРОЙСТВО
КОМПЛЕКСАМИ
ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ
НАРУШЕНИЙ ПДД



СТРОИТЕЛЬСТВО
ПЛОЩАДОК
ОТДЫХА

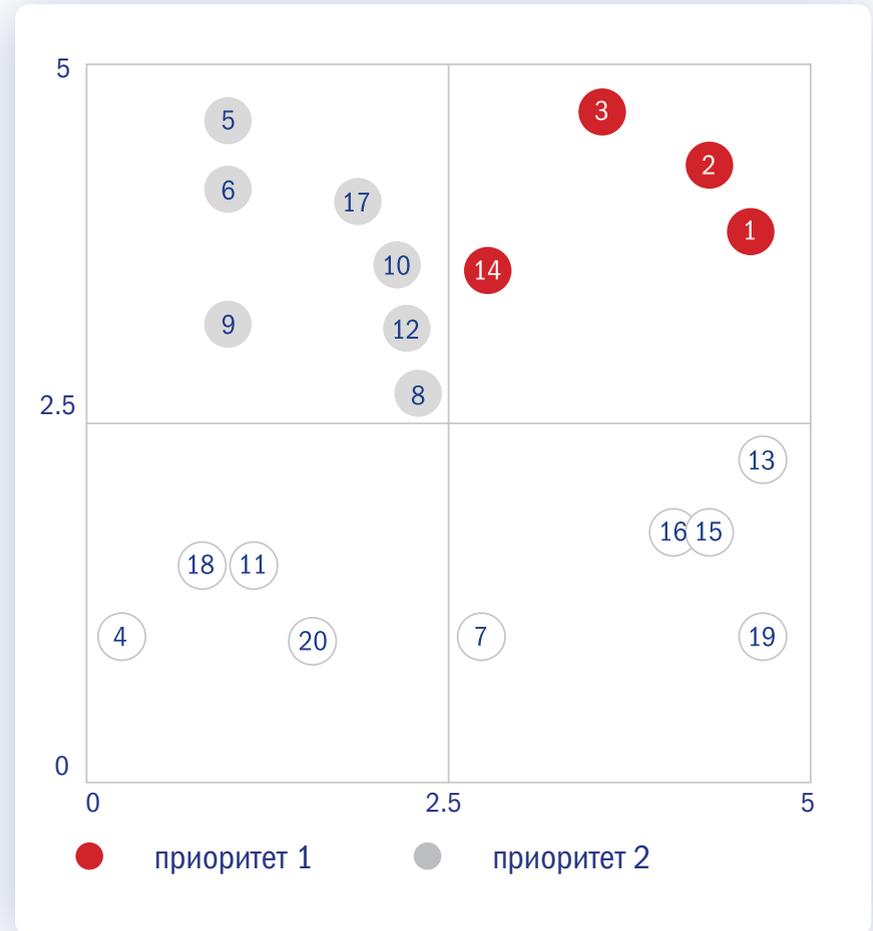


УСТРОЙСТВО ТАБЛО
ПЕРЕМЕННОЙ
ИНФОРМАЦИИ



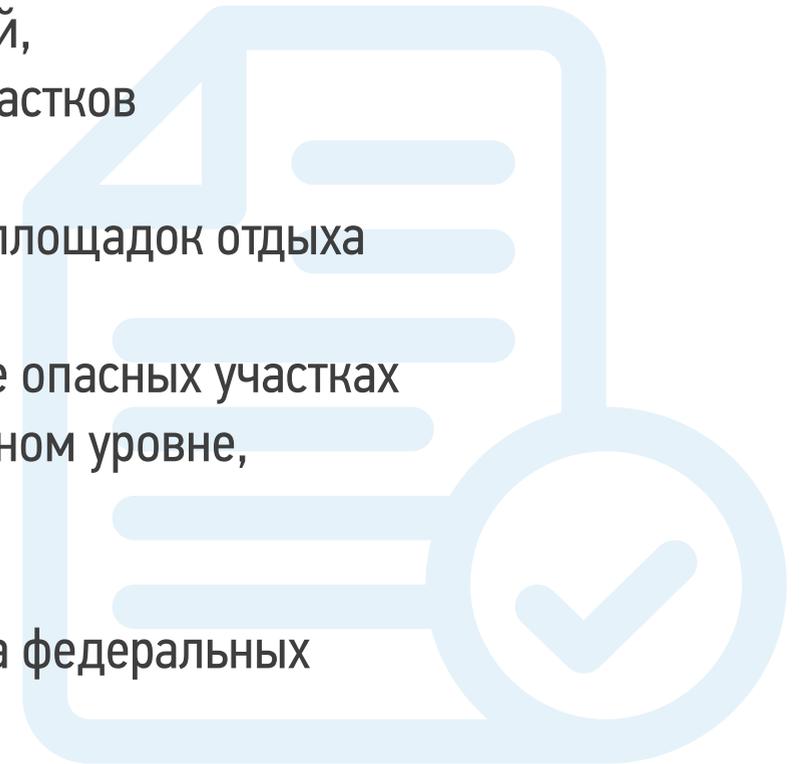
УСТРОЙСТВО
СВЕТОФОРНЫХ
ОБЪЕКТОВ

1. Устройство элементов электроосвещения на наиболее опасных участках (пешеходные переходы, локальные пересечения в одном уровне, круговые пересечения, автобусные остановки, др.)
2. Трансформация механизма реализации мероприятий, направленных на ликвидацию аварийно-опасных участков.
3. Развитие системы фотовидеофиксации на федеральных автомобильных дорогах.
4. Дифференцированный подход к штрафам.
5. Совершенствование системы и подхода к подготовке водителей.
6. Введение тематических занятий и уроков в учебных учреждениях, начиная с дошкольных.
7. Применение современных технологий для автоматизации контроля (интернет вещей).
8. Внесение изменений в ФЗ № 44-ФЗ — разработка перечня мероприятий для обеспечения безопасности с упрощенной процедурой закупки.
9. Реконструкция существующих или строительство новых участков автодорог в местах, где проектная интенсивность не соответствует фактической.
10. Строительство пешеходных переходов в разных уровнях.
11. Усиление ответственности пешеходов за нарушение ПДД. Организация специализированных рейдов ГИБДД.
12. Комплексное обустройство придорожных полос, обеспеченных пассивными средствами безопасности, в границах населенных пунктов.
13. Пересмотр существующей системы внутреннего контроля деятельности заказчика.
14. Строительство новых и обустройство существующих площадок отдыха.
15. Механизм «тайный покупатель» для оценки выполнения норм безопасности при дорожно-строительных работах, оценки уровня содержания дороги.
16. Постоянное проведение курсов повышения квалификации для специалистов подрядных организаций.
17. Использование мирового опыта по организации эффективного ТО и ответственности за это.
18. Повышение размера штрафа за езду без страхового полиса.
19. Введение ограничений для движения определенных категорий транспорта.
20. Ужесточение контроля несанкционированных конструктивных изменений транспортных средств.



СПИСОК ОПРЕДЕЛЕННЫХ ИНИЦИАТИВ

- 2 → 1. Трансформация механизма реализации мероприятий, направленных на ликвидацию аварийно-опасных участков
- 14 → 2. Строительство новых и обустройство существующих площадок отдыха
- 1 → 3. Устройство элементов электроосвещения на наиболее опасных участках (пешеходные переходы, локальные пересечения в одном уровне, круговые пересечения, автобусные остановки, др.)
- 3 → 4. Развитие системы фотовидеофиксации нарушений на федеральных автомобильных дорогах





БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ДТП СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ В МЕСТАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.

КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ РЕШЕНИЯ



СЕГОДНЯ

709 аварийно-опасных участков (АОУ)
(за 2018 год)

1. Существующая схема учета и планирования приводит к длительным срокам реализации мероприятий по БДД
2. Недостаточность объема финансирования и невозможность оперативно профинансировать первоочередные мероприятия по БДД

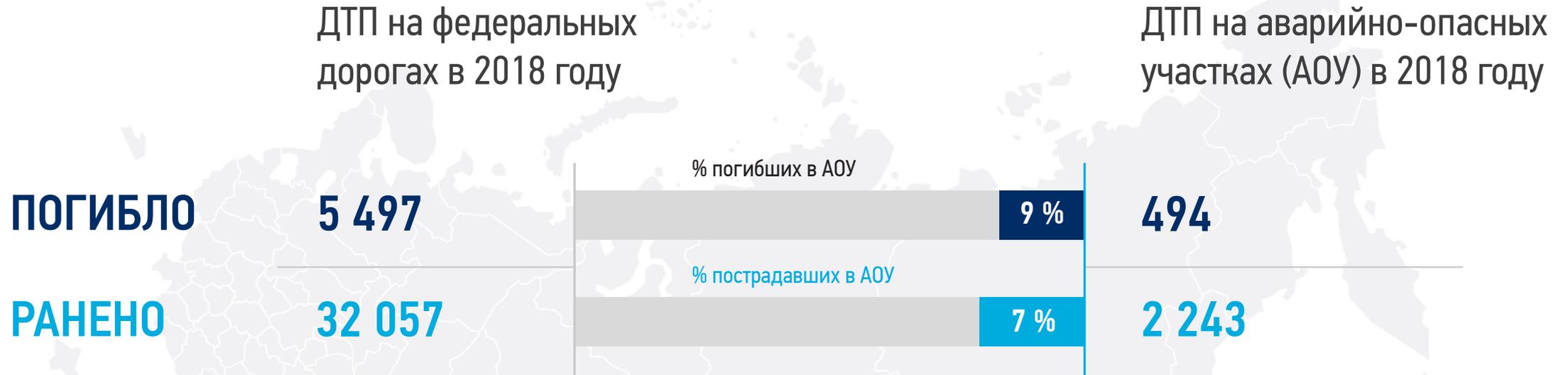


ЗАВТРА

1. Определить механизм оперативного учета, анализа и финансирования мероприятий по ликвидации АОУ
2. Сформировать альбом типовых решений
3. Сформировать механизм и регламент применения лучших практик

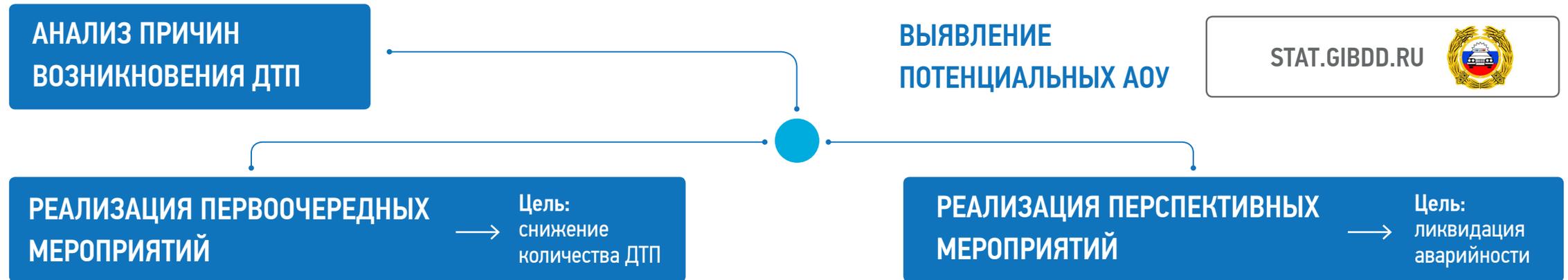


ПРЕДМЕТ ИЗМЕНЕНИЙ (ДААННЫЕ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ИЗМЕНЕНИЙ)



Необходима смена подхода, направленная на своевременное выявление **потенциальных** АОУ и исключение их образования

УЛУЧШЕНИЯ: МЕХАНИЗМ ЛИКВИДАЦИИ



ПРИМЕРЫ ВОЗМОЖНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

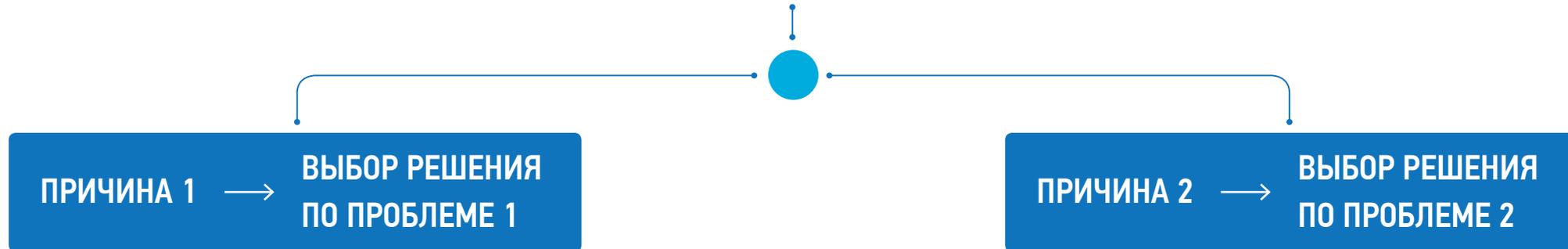
- | | | | |
|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|--|
| 1. Информационные щиты | 5. Тросовое ограждение | 9. Делинаторы | 13. Светосигнальные устройства |
| 2. Светофорные объекты | 6. Знаки с обратной связью | 10. Освещение | 14. Светодиодные знаки |
| 3. Запрет левого поворота | 7. Шумовые полосы | 11. Световозвращающая разметка | 15. Изменение схемы организации дорожного движения |
| 4. Барьерное ограждение | 8. Фотовидеофиксация | 12. Пешеходные переходы | |



СНИЖЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП НЕ МЕНЕЕ, ЧЕМ НА 50%



РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА ПРИЧИН ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП



ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ РЕШЕНИЙ

ПЕРЕКРЕСТОК

- ▶ перечень решений
- ▶ перечень решений
- ▶ перечень решений

АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА

- ▶ перечень решений
- ▶ перечень решений
- ▶ перечень решений

ОТСУТСТВИЕ ОСВЕЩЕНИЯ

- ▶ перечень решений
- ▶ перечень решений
- ▶ перечень решений

КОМБИНИРОВАННОЕ
РЕШЕНИЕ ПО ЛИКВИДАЦИИ АОУ

РЕАЛИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ



ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЙ

- тросовое ограждение
- фотовидеофиксация
- светофорные объекты
- делинаторы
- надземные и подземные пешеходные переходы
- барьерное ограждение
- световозвращающая разметка
- освещение
- знаки с обратной связью
- изменение схемы организации дорожного движения
- шумовые полосы
- запрет левого поворота
- информационные щиты
- светодиодные знаки

ВЫБОР НА ОСНОВЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ПРОБЛЕМНОГО УЧАСТКА



- знаки с обратной связью
- освещение
- изменение схемы организации

АВАРИЙНЫЙ
УЧАСТОК

64



АВАРИЙНЫЙ
УЧАСТОК

26



ПОДРОБНОСТИ РЕШЕНИЯ: СМЕНА ПРИОРИТЕТА В СТОРОНУ ОПЕРАТИВНОЙ РАБОТЫ С ПОТЕНЦИАЛЬНЫМИ АОУ ВЗАМЕН СТАНДАРТНОГО ПРИНЦИПА РАБОТЫ С АОУ



СТАНДАРТНЫЙ ПОДХОД

работа с АОУ



18 МЕСЯЦЕВ

НОВЫЙ ПОДХОД

работа
с потенциальным АОУ



6 МЕСЯЦЕВ

ФОРМИРОВАНИЕ
ОПЕРАТИВНОГО
ФОНДА
ДЛЯ РЕШЕНИЯ
ЗАДАЧ БДД

ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПДД, АВАРИЙНОСТЬ ПО ПРИЧИНЕ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ РЕШЕНИЯ

Текущее состояние

- Ввиду отсутствия разветвленной сети площадок отдыха 10 % аварий случается по причине усталости водителей и 4 % — по причине остановки автотранспортного средства на обочине
- Существующие площадки отдыха не соответствуют современным критериям комфортного времяпровождения на них (теплый туалет, столы и скамейки для отдыха и приема пищи и т. д.)
- Отсутствие программы строительства площадок отдыха на сети федеральных автодорог

Будущее состояние



- Разработка программы строительства площадок отдыха (ФАИП, приоритет ПФО, СИБФО, ДФО)
- Обустройство существующих площадок отдыха в соответствии с ГОСТ 33062-2014
- Создание системы маршрутного ориентирования с информацией о размещении площадок отдыха и других объектов дорожного сервиса

Количество площадок отдыха в соответствии с ГОСТ

Исполнительное агентство:

- Росавтодор

Основные заинтересованные стороны:

- Минтранс России
- Росавтодор
- Бизнес-структуры
- Водители
- МВД России
- РОИВ



Срок реализации

Дата начала: 01.12.2019 года

Дата окончания: 31.12.2024 года



Основные этапы

31.12.2019 год – разработана программа



1 816 площадок отдыха
на федеральных дорогах



до **2021** года
обустройство
существующих площадок



финансирование
за счет средств текущего
содержания

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ:



- столы и скамейки для отдыха и приема пищи;
- парковки для транспортных средств;
- туалеты;
- мусоросборники;
- переходно-скоростные полосы;
- освещение (при наличии возможности использования существующих электрических сетей);
- информационный щит

ПРЕДМЕТ УЛУЧШЕНИЯ (КАКИМИ ДАННЫМИ МОЖНО ПОДТВЕРДИТЬ НЕОБХОДИМОСТЬ ИЗМЕНЕНИЙ)



РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ПЛОЩАДОК ОТДЫХА (ФАИП, ПРИОРИТЕТ ПФО, СИБФО, ДФО)

Детальная проработка программы по мероприятиям

Определение этапов программы с учетом приоритизации

Определение стоимости программы (предварительно по объектам - аналогам)

Утверждение программы

Разработка типового решения в соответствии с категорией дороги (ПСД)

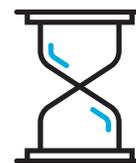
Строительство и ввод в эксплуатацию площадок отдыха

3 МЕСЯЦА

24 МЕСЯЦА



20 площадок
отдыха в год



5 лет
на программу



КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ РЕШЕНИЯ:

ПРОБЛЕМНЫЕ ЗОНЫ

- Отсутствует собственная инфраструктура фотовидеофиксаций
- Места проведения работ не оборудованы инфраструктурой фотовидеофиксаций
- Большое количество нарушений ПДД, которые не зафиксированы

РЕШЕНИЕ

- Создание условий, направленных на неотвратимость наказания за совершенные правонарушения ПДД
- Создание собственной инфраструктуры фотовидеофиксаций в местах аварийности и повышенной опасности (в том числе в местах производства работ):
 1. Оснащение комплексами фотовидеофиксаций.
 2. Установка имитаторов радаров (миграция мест установки).
- Создание механизма регулирования фонда денежных средств, полученных от реализации проекта ФВФ, для целей финансирования мероприятий по обеспечению безопасности на дорогах (в том числе муниципалитета)



СНИЖЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП НЕ МЕНЕЕ, ЧЕМ НА 50%





Срок реализации
2019-2021 годы



Количество участков
свыше 2 800

Установка элементов освещения
на пешеходных переходах, автобусных
остановках, кольцевых и локальных
пересечениях и примыканиях



ПРОГРАММА ПО ОБУСТРОЙСТВУ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТАМИ ЛОКАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ





Общее улучшение

- Снижение на **50 %** аварийно-опасных участков (АОУ)
- **100 %** площадок отдыха обустроено
- до **100** новых площадок отдыха построено к 2024 году



Увеличение количества участков, оборудованных освещением

- Обустройство освещением порядка **3 000** локальных участков



Дисциплинированность водителей

- **50 %** снижение количества ДТП



Социальный риск

- **4** человека погибших на 100 тыс. чел.



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**СОБЛЮДАЙТЕ
ПДД!**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

